



L'AVION

Apparu au début du XXe siècle et réservé d'abord à une clientèle fortunée, le transport aérien se démocratise* à partir des années 1960. À la fin du siècle, il devient un mode de déplacement pour tous.

- Inventé en 1903, **l'avion est d'abord utilisé par quelques pionniers*** qui ouvrent les premières voies aériennes : Louis Blériot (1872-1936) traverse la Manche en 1909, Charles Lindbergh (1902-1974) l'Atlantique Nord en 1927, Jean Mermoz (1901-1936) l'Atlantique Sud en 1930.
- Les compagnies aériennes fondées à cette époque le sont par les pouvoirs publics*. C'est le cas, par exemple, de la SABENA, la compagnie belge. Un État* digne de ce nom doit posséder une compagnie aérienne nationale. **Les passagers sont encore peu nombreux et appartiennent aux classes aisées**, car prendre l'avion coûte fort cher. Cette situation dure jusqu'aux années 1960. Les appareils bénéficient alors de progrès techniques importants. Ceux-ci permettent de raccourcir les temps de vol, de supprimer les escales, d'améliorer le confort et la sécurité, d'augmenter le nombre de passagers. Les prix commencent à baisser et de plus en plus de personnes prennent l'avion.
- **Vers 1980, le transport aérien cesse d'être réservé à une clientèle fortunée.** C'est alors aussi que les compagnies publiques subissent la concurrence des compagnies privées, en particulier des compagnies « à bas prix ». Les lignes se multiplient, les cadences s'accroissent, des aéroports régionaux s'ouvrent un peu partout, le nombre de passagers augmente sans cesse. Prendre l'avion devient un geste presque aussi banal que monter dans un train.

Vie et mort de la SABENA (1923-2001)

La SABENA (Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne), est créée en 1923 pour assurer des liaisons aériennes régulières entre la Belgique et le Congo. La compagnie prend de l'importance dans les années 1960 avec la multiplication des lignes européennes et intercontinentales. À partir des années 1980, la privatisation* du transport aérien place la SABENA dans une situation économique difficile. Abandonnée par les pouvoirs publics*, elle est déclarée en faillite* en 2001 et disparaît.

- Avec la Sabena, vous êtes en bonnes mains. Affiche de Henri Dohet. Vers 1950. D'après Sabena. Le progrès venait du ciel. L'histoire du transport aérien belge, Gand, Borgerhoff & Lambergts, 2011, p. 90.

