



LE CHEMIN DE FER

Au début du XIXe siècle, l'invention du chemin de fer révolutionne les manières de se déplacer.

- Dans nos régions, une première ligne de chemin de fer joint Malines à Bruxelles en 1835. Une dizaine d'années plus tard, nos grandes villes sont reliées entre elles. Des lignes secondaires permettent ensuite aux villageois de venir en ville et aux citadins de se rendre à la campagne. Ce réseau ferré s'étend à tout le pays vers 1885. Il dépasse nos frontières et se branche sur celui des pays voisins. **Il est désormais possible de voyager loin, de façon confortable, rapide, sûre et moins coûteuse.**
- **Le chemin de fer modifie le paysage de nos campagnes et de nos villes.** Sa construction nécessite des terrassements, des ponts, des tunnels, des passages à niveau, etc. Aux points d'arrêt des trains s'élève un bâtiment d'un type nouveau : la gare. Dans les villes, un quartier se développe autour de celle-ci. Les hôtels, les restaurants, les magasins y occupent une place importante.
- **Les transports urbains* font eux aussi des progrès.** En 1850, les omnibus* sont encore des voitures tractées par des chevaux, mais ils roulent déjà sur des rails. Vers 1890, équipés d'un moteur électrique, ils se transforment en tramways. Cela permet de prolonger les lignes à l'extérieur des villes et de développer de nouveaux quartiers près des points d'arrêt.

Le premier train Malines-Bruxelles

Les premières locomotives et les premières voies de chemin de fer sont construites en Angleterre au début du XIXe siècle. Mais c'est en Belgique que le train devient un vrai moyen de transport. À partir de 1835 est créé chez nous le premier réseau ferroviaire servant au déplacement des personnes et à la distribution des marchandises.

- ▼ Paul Lauters (1806-1875) et Théodore Fourmois (1814-1871), Inauguration de la première ligne de chemin de fer reliant Malines à Bruxelles le 5 mai 1835 (détail). Lithographie. Vers 1840. Bibliothèque royale, Cabinet des estampes, Bruxelles. D'après *Où est le temps ? Bruxelles*, Zwolle, Waanders, 1998, p. 47.

