



LES ROUTES NATIONALES

Dans nos régions, les premières routes modernes sont construites au début du XVIIIe siècle. Elles sont les ancêtres de nos routes nationales actuelles.

- C'est au début du XVIIIe siècle que **les rois font construire les premières véritables routes modernes**. Ces routes sont droites, larges, pavées, bordées de fossés et d'arbres. Partant de la capitale, elles se dirigent vers les villes principales, puis de celles-ci vers les villes secondaires. Des ingénieurs sont chargés de leur construction et des cantonniers de leur entretien.
- Ces nouvelles routes servent aux déplacements des fonctionnaires et des militaires, mais **leur rôle le plus important est économique**. En reliant les villes entre elles et avec les villages, elles facilitent les échanges commerciaux. Elles permettent à l'agriculture et plus tard à l'industrie de se développer et de se spécialiser.
- Grâce à ces routes nouvelles, **les voyages deviennent plus rapides, plus sûrs, moins pénibles**. En 1700, il faut trois à quatre jours pour se rendre de Bruxelles à Paris et trois à quatre semaines pour aller de chez nous jusque dans le sud de la France. Vers 1800, après la construction des routes modernes, la durée de ces trajets est réduite de moitié.
- À partir de 1750, les coches*, qui circulaient de façon irrégulière, sont remplacés par les diligences qui respectent des horaires et des itinéraires précis. C'est la naissance de nos **premiers réseaux de transport en commun**.

Les chaussées autour de Louvain

La *Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens* dite *Carte de Ferraris*, du nom de son auteur, date de la fin du XVIIIe siècle, époque où nos régions dépendaient de l'Autriche. Elle a été dessinée sur le terrain et coloriée à la main par des ingénieurs militaires. Elle est la première carte topographique* générale de notre histoire. Elle fournit de nombreux renseignements sur la situation de notre pays avant les grands changements apportés par l'industrialisation* et l'urbanisation* du XIXe siècle.

▼ Louvain et ses environs à la fin du XVIIIe siècle. *Carte de Cabinet des Pays-Bas autrichiens*. 1771-1778. Bibliothèque royale, Bruxelles. D'après publication du Crédit communal de Belgique, 1965, planche 111/3.

1. Chaussée Louvain-Bruxelles.
2. Chaussée Louvain-Anvers.
3. Chaussée Louvain-Liège.
4. Chaussée Louvain-Namur.

