



LE RÉSEAU ROUTIER

Les Romains créent notre premier réseau routier. Ce sont eux aussi qui mettent au point les techniques de construction de chaussées solides et durables.

■ Au temps des Gaulois, il existait déjà chez nous de bons chemins. **Les Romains améliorent ce réseau routier en construisant des chaussées** reliant les villes entre elles. Des voies moins importantes se rattachent à ces chaussées. Elles conduisent vers les bourgades* et les grosses exploitations agricoles*. Contrairement aux routes actuelles, réservées surtout à la circulation des personnes et des marchandises, les chaussées romaines servent surtout au déplacement rapide des soldats et des fonctionnaires*.

■ Construites par l'armée et les gens qui habitent à proximité, **les chaussées romaines sont rectilignes et possèdent des fondations solides**. Dans la traversée des villes, elles sont habituellement dallées. Dans la campagne, elles sont le plus souvent recouvertes de gravier.

■ **Les chaussées romaines annoncent nos autoroutes**. Tous les 30 km environ, un relais principal comprend une auberge, une écurie pour soigner ou remplacer les chevaux, un atelier pour entretenir ou réparer les attelages. Tous les 10 à 15 km, un relais plus petit, offre aux voyageurs la possibilité de faire une halte sans gêner la circulation. Des colonnes itinéraires, ancêtres de nos panneaux indicateurs, précisent les directions à prendre. Des bornes milliaires (tous les mille pas, environ 1500 m) indiquent les distances à parcourir. Ce sont les ancêtres de nos bornes kilométriques. Comme nous, les voyageurs gallo-romains disposent de cartes routières qui indiquent les itinéraires à suivre, les localités à traverser, la longueur des trajets, etc.

* Voir glossaire

La chaussée romaine Bavay-Cologne

À l'époque gallo-romaine, la chaussée qui va de Bavay à Cologne est l'un des axes routiers principaux de nos régions. Elle relie le littoral de la Manche à la vallée du Rhin. Elle est parallèle à la Sambre et à la Meuse et annonce notre autoroute de Wallonie. Son tracé est encore bien visible dans le paysage actuel et plusieurs tronçons sont des chemins toujours en usage.

1. Carte du réseau routier romain sur le territoire actuel de la Belgique. D'après J. Mertens, Vingt-cinq années de fouilles archéologiques en Belgique, Bruxelles, 1972, pp. 82-83, fig. 4.
2. Tracé de la chaussée Bavay-Cologne près du tumulus de Grand-Rosière-Hottomont (Ramillies, Brabant wallon). Situation actuelle.
3. La chaussée Bavay-Cologne d'après la Table de Peutinger (détail), itinéraire routier de la fin de l'Empire romain. Vers 350. Copie sur parchemin*. Vers 1250. Österreichische Nationalbibliothek, Vienne, cod. 324, segment I (commons.wikimedia.org).
4. Une voiture attelée gallo-romaine. Vers 200. Reconstitution* archéologique grandeur réelle. Römisch-Germanisches Museum, Cologne.

