

LE PASSAGE COUVERT



24 août 2001

CHARLEROI
(Belgique – Hainaut),
Passage de la Bourse.

Inauguré en 1892, ce passage couvert conduit vers la Bourse de commerce de Charleroi, d'où son nom. Les maisons appartiennent à des particuliers tandis que la voirie est la propriété de la ville.

Le Passage de la Bourse, qui traverse un îlot bâti ancien, est légèrement courbe. Il mesure six mètres de largeur. Chaque immeuble, de même gabarit, présente un rez-de-chaussée commercial surmonté de deux étages. La verrière, en forme de berceau, est portée par une armature métallique.

Les façades de style néoclassique sont enduites et peintes. Elles ont deux fenêtres à linteau droit sur petite balustrade décorative au premier étage et trois fenêtres à linteau cintré au deuxième étage. Au rez-de-chaussée, la plupart des anciennes vitrines en bois ont disparu.

Avec l'expansion du petit commerce, dans la deuxième moitié du XIXe siècle, les magasins s'alignent nombreux le long des rues des centres-villes petits et grands. Ici et là, cet alignement prend une forme originale : le passage couvert. Pour protéger le chaland des intempéries, le système traditionnel de la rue à arcades est remplacé par celui de la rue équipée de verrières.

Les passages couverts traversent des îlots bâtis et font souvent fonction de raccourcis. Ils sont moins coûteux à réaliser que les percements de rues nouvelles. Ce ne sont cependant pas de simples voiries abritées, mais des espaces conçus spécialement pour le commerce, à la manière des galeries marchandes actuelles. Il existe un lien organique entre les magasins et l'espace de circulation, colonisé par les étals. De plus, l'offre y est pensée de façon variée et cohérente et est complétée par la présence de cafés et de restaurants.

Les passages couverts connaissent une grande vogue entre 1825 et 1875 environ. Les façades des boutiques, sous longue verrière métallique, ont un style semblable, souvent néoclassique, avec des motifs décoratifs commerciaux.